

Rotary Club  
**BRESCIA SUD EST  
MONTICHIARI**  
Distretto  
**2050**  
Anno di Fondazione  
**1980**

Anno Rotariano  
**2021-2022**

Presidente  
**Massimiliano Sotgiu**

cell. 3319026591  
[presidente@rotarybresciamontichiari.it](mailto:presidente@rotarybresciamontichiari.it)

Bollettino nr **22** Del **23/05/2022**

Tema della Conviviale

Rievocazione storica del record  
mondiale di velocità per aerei  
idrovolanti

Presidente Rotary  
International  
**Shekhar Mehta**

Governatore del  
Distretto 2050  
**Sergio Dulio**

Assistente del Governatore  
per il Gruppo Tito Speri  
**Cristina Rodondi**

Vice Presidente  
**Francesco Puccio**  
Segretario  
**Gianantonio Mazzoni**  
Tesoriere  
**Domenico Cirillo**  
Prefetto  
**Evasio Pasini**

[www.rotarybresciamontichiari.it](http://www.rotarybresciamontichiari.it)  
[www.rotary.org/it](http://www.rotary.org/it)

#### Soci Presenti

Albini Albini Elena, Bauso Elio, Calubini Marino, Calzetti Giacomo, Cirillo Domenico, Dell'Agio Ettore, Ferrari Luisa, Fredella Michele, Lucania Gianfranco, Maternini Giulio, Mazzoni Gianantonio, Nodari Giovanni, Pasini Evasio, Pelucchi Giorgio, Piovani Daniela, Proto Cesare, Puccio Francesco, Scalmana Luigi, Scaroni Paolo, Segalini Andrea, Simonelli Flavio, Sotgiu Massimiliano, Tomasoni Elio, Vetturi David.

#### Familiari Presenti

Ambra Mazzoni, Renate Scalmana, Carolina Simonelli.

#### Ospiti del Club

Ing. Mazza Nilo, Ing. Tira Ermanno Sig. Todesco Tiziano

#### Ospiti dei soci

Linetti Enrico e Mattei Achille di Scalmana.

#### Amici del Club

Savoldi Maria Desideri

**TOTALE SOCI PRESENTI 20 su 38 - Assiduità 53%**

Governatore Emerito del  
Centenario  
A.R. 2004-2005 e Membro della  
Consulta Permanente dei  
Governatori Emeriti:  
**Adriano Lecci**

Soci Onorari:  
**G. Motto,**  
**Mons. C. Paganini,**  
**Col. L. Maineri**

**CONSIGLIO DIRETTIVO**  
**Presidente** Massimiliano Sotgiu,  
**Presidente Eletto** Gianantonio  
Mazzoni,  
**Past President** Giulio Maternini,  
**Segretario** Gianantonio Mazzoni  
**Tesoriere** Domenico Cirillo,  
**Prefetto** Evasio Pasini,  
**Consiglieri**  
Albini Albini Elena, Ferrari Luisa,  
Lucania Gianfranco, Proto Cesare,  
Puccio Francesco, Rodondi Cristina,  
Scalmana Roberto, Silini Roberto

Luogo di riunione:  
**RISTORANTE GREEN PARK  
BOSCHETTI**

Via Mantova, 190 Montichiari  
tel. 030 961735,  
[www.ristoranteboschetti.it](http://www.ristoranteboschetti.it),  
[info@ristoranteboschetti.it](mailto:info@ristoranteboschetti.it)

**COMMISSIONI**  
**Amministrazione** Gianantonio  
Mazzoni **Effettivo** Gianfranco  
Lucania **Fondazione Rotary**  
David Vetturi  
**Nuove Generazioni** Roberto  
Scalmana  
**Progetti** Luisa Ferrari **Relazioni**  
**Pubbliche** Elena Albini Albini  
**Comunicazione** Andrea  
Segalini

**CONTATTI**  
Segretario  
**Gianantonio Mazzoni**  
cell. 335 6376839 [segretario@rotarybresciamontichiari.it](mailto:segretario@rotarybresciamontichiari.it)  
Tesoriere  
**Domenico Cirillo**  
cell. 347 3782105 [tesoriere@rotarybresciamontichiari.it](mailto:tesoriere@rotarybresciamontichiari.it)  
Prefetto  
**Evasio Pasini**  
cell. 335 8363708 [prefetto@rotarybresciamontichiari.it](mailto:prefetto@rotarybresciamontichiari.it)  
Sito Internet  
[www.rotarybresciamontichiari.it](http://www.rotarybresciamontichiari.it)  
[www.rotary.org/it](http://www.rotary.org/it)

Carissimi,

La serata conviviale di lunedì 23 maggio ha visto il nostro Club, tramite il socio Luigi Scalmana, organizzare in occasione del centenario della fondazione dell' Arma Aeronautica (1923-2023), con alcuni componenti del Comitato Idroscalo l'ing Domenico Nilo Mazza, il Sig Tiziano Todesco e l'ing Ermanno Tira la rievocazione storica del record mondiale di velocità di 711 Km/h per aerei idrovolanti ottenuto nel 1934 nel cielo di Desenzano del Garda dal pilota militare Agello.

Il comitato idroscalo è stato creato con queste finalità:

Associazione di Promozione sociale i cui soci si pongono l'obiettivo di:

- Promuovere il recupero e la conoscenza delle attività del RAV (Reparto Alta Velocità) e delle vicende dell'Idroscalo di Desenzano del Garda;
- tramandare ai più giovani la storia dell'Idroscalo e di una lunga catena di persone e avvenimenti ad esso collegati, alcuni dei quali sono divenute eccellenza per tutta la nazione;

Visto il significato di questa ricorrenza, che ci riporta nei primi anni del 900

L'Ing. Scalmana, dopo i saluti del Presidente, inizia l'introduzione della serata evidenziando soprattutto il periodo al quale appartiene questo record.

Seguono nella relazione:

*ing. Domenico Nilo Mazza – pilota – Responsabile servizio informatico Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Lombardia e dell'Emilia-Romagna Bruno Ubertini – (socio fondatore e consigliere comitato idroscalo)*

Il Reparto Alta Velocità (RAV), la coppa Schneider e Inquadramento storico

La coppa Schneider

Nel 1913, solo 10 anni dopo il primo volo dei fratelli Wright, Jacques Schneider e lo Yacht Club Monaco con la supervisione della FAI danno vita alla "Coupe d'Aviation Maritime Jacques Schneider".

L'obiettivo era di promuovere il progresso dell'aeronautica attraverso una competizione fra nazioni che si sfidano annualmente con idrovolanti su un circuito triangolare di circa 280 chilometri.

La nazione che dovesse vincere per tre anni di fila si aggiudicherebbe definitivamente il trofeo.

L'Italia vi prende parte con risultati lusinghieri ma discontinui, dovuti all'assenza di un'organizzazione di supporto strutturata.

La Scuola di Alta velocità (poi reparto)

Dopo la brillante vittoria del 1926 negli Usa e la disfatta di Venezia del 1927 Italo Balbo, ministro dell'Aeronautica, decide di creare una struttura della neonata Regia Aeronautica dedicata a istruire i piloti emettere a punto i velivoli per competere alla pari nella Coppa Schneider.

Nasce così sotto il comando del colonnello Bernasconi la Scuola Alta Velocità, poi divenuta RAV (Reparto Alta Velocità) che dal 1928 al 1936 opererà presso l'Idroscalo di Desenzano del Garda contribuendo in modo significativo al progresso tecnico dell'aeronautica e conseguendo brillanti risultati (primo velivolo a superare i 500 km/h, M52 ai comandi di De Bernardi, Venezia 1928)

L'idroscalo di Desenzano del Garda

L'Idroscalo di Desenzano dopo una iniziale operatività militare nel corso della Prima guerra mondiale, diviene la base «privata» di Gabriele D'Annunzio, che vi ricovera il suo idrovolante, l'Alcyone. Nel 1928 verrà prescelto dal colonnello Bernasconi come sede della neonata Scuola Alta Velocità.

Accanto alla scuola di volo verranno impiantate le officine e tutti gli impianti necessari alla messa a punto dei velivoli

*sig. Tiziano Todesco – pilota – Direttore Tecnico del comitato idroscalo e responsabile dell'“Operazione MC72” - (socio fondatore e consigliere comitato idroscalo)*

*L'aereo del record: l' MC72. Cenni alle peculiarità costruttive e curiosità.*

*Purtroppo, né il Macchi 67 nel 1929 né l'MC72 del 1931 furono in grado di contrastare gli inglesi nelle competizioni per gravi problemi tecnici. La coppa Schneider fu quindi definitivamente assegnata agli inglesi (che nel 1931 «corsero» da soli!). L'MC 72 era però un aereo rivoluzionario ed innovativo, ed aveva dato prove di caratteristiche eccezionali, per cui la sfida continuò....*

- 8 ottobre 1933 Falconara (AN), tenente colonnello Cassinelli: record di velocità sui 100 km (629,39 km/h)*
- 21 ottobre 1933 Falconara (AN), capitano Scapinelli: Coppa Bleriot (oltre 600 km/h per almeno mezz'ora)*
- 23 ottobre 1934 Desenzano, maresciallo Agello: record assoluto di velocità (709, 209 km/h).*

*Seguiranno alcuni cenni sulle caratteristiche meccaniche dell'aereo e le soluzioni adottate per aggirare i limiti della tecnologia del periodo:*

- Asse giroscopico (ovvero come fa a funzionare la trottola)*
- 2° Principio della dinamica (ovvero perché se fermi il ruotino ad un elicottero, gira tutto l'elicottero.. e precipita)*
- Flusso laminare (ovvero come mai è pericoloso fare il bagno nei fiumi dove si formano i vortici).*

*Cenni alle caratteristiche meccaniche: cilindrata 50000 cc , potenza 3100 cv, lunghezza del corpo motore 4.5 mt.*

*Tutto questo succedeva negli anni trenta quando davanti all'idroscalo giravano ancora i carri trainati dai cavalli;*

*ing. Tira Ermanno Consulente informatica industriale – presidente del comitato idroscalo - (socio fondatore comitato idroscalo)*

*L'operazione MC72*

Il Comitato Idroscalo di Desenzano del Garda, in strettissima collaborazione con l'Associazione Arma Aeronautica sez. di Desenzano del Garda e con il patrocinio ed il contributo economico del Comune di Desenzano del Garda, sta realizzando una copia in scala 1:1 (statica e senza motore) del velivolo Macchi Castoldi MC72. Si tratta dell'aereo pilotato da Francesco Agello (pilota del Reparto Alta Velocità - R.A.V.) che detiene il record internazionale di velocità per idrocorsa con motore a pistoni, tutt'ora imbattuto. Una macchina innovativa frutto dell'ingegno di uomini che il 23 ottobre 1934, portarono il mezzo a raggiungere la velocità di 709,209 Km/h.

“Decollato dall'idroscalo di Desenzano del Garda, Agello prima punta su Sirmione e poi verso il monte Pizzocolo. L'aereo sfilava per 4 volte davanti alle stazioni di misurazione costruite al sasso di Manerba e a San Sivino. Giudici internazionali sanciscono il record che, in quegli anni, era record di velocità pura: nessuno in nessun modo era andato più veloce di così”. Il modello verrà costruito seguendo i disegni originali della Macchi, ottenuti per gentile concessione, con l'ambizione di costruirlo riproducendo l'esemplare “181” (Matricola Militare dell'esemplare utilizzato da Agello per il record e custodito al museo dell'Aeronautica Militare a Vigna di Valle). Le lamiere verranno copiate e ricostruite in sandwich di compositi, ma le parti in legno e tela verranno riprodotte con gli stessi materiali. Complimenti ed applausi ai relatori da parte di tutti i presenti, con numerose attestazioni di stima.

Prima del tocco della campana, il Presidente evidenziando la bella serata trascorsa all'insegna dell'amicizia ha ringraziato i relatori.

Il Segretario

Gianantonio Mazzoni

# Immagini e fotografie della serata





## PROSSIMI APPUNTAMENTI DEL CLUB

- 06-06-2022 CD Congiunto, seguirà conviviale in sede relatrici:  
Prof. Arch. Olivia Longo e Prof. Arch. Ivana Passamani.
- 13-06-2022 Conviviale in sede Presentazione services dell'anno.
- 27-06-2022 Passaggio delle consegne + Spillatura nuovi soci.

## Auguri di Buon Compleanno a:

### *Mese di Maggio*

- 3 Maggio Scalmana Roberto
- 10 Maggio Luzzago Federico
- 14 Maggio Cirillo Domenico
- 15 Maggio Segalini Andrea

### *Mese di Giugno*

- 16 Giugno Tomasoni Elio
- 20 Giugno Pasini Evasio
- 23 Giugno Maternini Giulio
- 23 Giugno Simonelli Flavio
- 27 Giugno Fisogni Paolo
- 29 Giugno Rodondi Cristina